



Meyibó

REVISTA DE INVESTIGACIONES HISTÓRICAS

AÑO 5, NÚM. 10, JULIO-DICIEMBRE DE 2015

Meyibó vocablo de la lengua cochimí, hablada antiguamente en la península de California. El jesuita Miguel del Barco (1706-1790) refiere que los cochimíes la usaban para designar la temporada de pitahayas ("principal cosecha de los indios, excelente fruta, digna de los mayores monarcas") y, por extensión, al tiempo bueno de cosecha o periodo en que el sol es favorable a gratos quehaceres.



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA
Instituto de Investigaciones Históricas
Tijuana, Baja California, México





UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BAJA CALIFORNIA

Dr. Juan Manuel Ocegueda Hernández
Rector

Dr. Alfonso Vega López
Secretario general

Dra. Blanca Rosa García Rivera
Vicerrectora Campus Ensenada

Dr. Ángel Norzagaray Norzagaray
Vicerrector Campus Mexicali

Dra. María Eugenia Pérez Morales
Vicerrectora Campus Tijuana

Dr. Hugo Edgardo Méndez Fierros
Secretario de Rectoría e Imagen Institucional

Dr. Rogelio Everth Ruiz Ríos
Director del Instituto de Investigaciones Históricas



CONSEJO EDITORIAL

- IGNACIO ALMADA El Colegio de Sonora
 SALVADOR BERNABÉU Escuela de Estudios Hispano-Americanos,
 Sevilla, España
 MANUEL CEBALLOS El Colegio de la Frontera Norte, Tamaulipas
 MARIO CERUTTI Universidad Autónoma de Nuevo León,
 Facultad de Economía
 PAUL GANSTER San Diego State University
 Institute for Regional Studies of the Californias
 EVELYN HU-DE HART Brown University History Department
 MIGUEL LEÓN-PORTILLA UNAM, Instituto de Investigaciones Históricas
 CARLOS MARICHAL El Colegio de México
 DAVID PIÑERA Universidad Autónoma de Baja California,
 Instituto de Investigaciones Históricas
 CYNTHIA RADDING University of North Carolina,
 Department of History
 BÁRBARA O. REYES The University of New Mexico,
 Department of History
 MIGUEL ÁNGEL SORROCHE Universidad de Granada, España
 MARCELA TERRAZAS Y BASANTE UNAM, Instituto de Investigaciones Históricas

DIRECTOR

Jesús Méndez Reyes.

COMITÉ EDITORIAL

- ARACELI ALMARAZ El Colegio de la Frontera Norte, Tijuana
 FÉLIX BRITO RODRÍGUEZ Universidad Autónoma de Sinaloa
 JÜRGEN BUCHENAU University North Carolina Charlotte,
 Department of History
 SERGIO ANTONIO CORONA Universidad Iberoamericana Torreón
 ROBERT CHAO ROMERO University of California Los Angeles,
 César E. Chávez Department of Chicana/o Studies
 MOISÉS GÁMEZ El Colegio de San Luis
 RICHARD GRISWOLD DEL CASTILLO San Diego State University,
 Department of Chicana and Chicano Studies.
 HILARIE J. HEATH Universidad Autónoma de Baja California,
 Facultad de Ciencias Administrativas
 JESÚS HERNÁNDEZ JAIMES Universidad Nacional Autónoma de México
 MARIO ALBERTO MAGAÑA Universidad Autónoma de Baja California,
 Instituto de Investigaciones Culturales
 MARTHA ORTEGA SOTO Universidad Autónoma Metropolitana,
 Unidad Iztapalapa





COMITÉ EDITORIAL

ROSA ELBA RODRÍGUEZ TOMP Universidad Autónoma de Baja California Sur
JUAN MANUEL ROMERO GIL Universidad de Sonora
ANDREA SPEARS Universidad Autónoma de Baja California,
Facultad de Ciencias Administrativas
LAWRENCE D. TAYLOR El Colegio de la Frontera Norte, Tijuana
DENÍ TREJO BARAJAS Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo,
Instituto de Investigaciones Históricas
CARLOS MANUEL VALDEZ DÁVILA Universidad Autónoma de Coahuila

COMITÉ EDITORIAL INTERNO

Norma del Carmen Cruz González, José Alfredo Gómez Estrada, Lucila del Carmen León Velazco, Ramiro Jaimés Martínez, Jorge Martínez Zepeda, Antonio de Jesús Padilla Corona, Rogelio Everth Ruiz Ríos, Marco Antonio Samaniego López, Catalina Velázquez Morales

EDITOR: Jesús Méndez Reyes.

FORMACIÓN Y DISEÑO DE INTERIORES: Paulina Wong Hernández.

Meyibó. Revista de Investigaciones Históricas, Año 5, Núm. 10, julio-diciembre de 2015, es una publicación semestral editada por la Universidad Autónoma de Baja California, a través del Instituto de Investigaciones Históricas. Calzada Universidad 14418. Parque Industrial Internacional. Tijuana, Baja California, México. C.P. 22390. Teléfono y fax: (664) 682-1696, meyibo.colaboraciones@gmail.com, www.iih.tij.uabc.mx/index.php. Editor responsable: Jesús Méndez Reyes. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo núm. 04-2014-031218020000-102, otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor; ISSN 0187-702X. Certificado de licitud de título y contenido en trámite. Impresa por RR-Servicios Editoriales, José María Larroque 1475, col. Nueva, C.P. 21100, Mexicali, Baja California, tel. (686) 582-2825. Este número se terminó de imprimir en agosto de 2015, con un tiraje de 300 ejemplares.

Los artículos firmados son responsabilidad de su autor.

Se autoriza la reproducción total o parcial de los materiales publicados, siempre y cuando se cite la fuente.



Revista *Meyibó*
[temporada de cosecha]

AÑO 5, NÚM. 10, JULIO-DICIEMBRE DE 2015

CONTENIDO

ARTÍCULOS

- 7 De opulencia y penuria: vicisitudes de la nobleza indígena en Nueva España.
ANA LILIA NIETO CAMACHO
- 43 Los efectos demográficos en Sinaloa durante la Revolución mexicana de 1910 a 1921.
JUAN JOSÉ GRACIDA ROMO Y PATRICIA OLGA HERNÁNDEZ ESPINOZA
- 61 Reconstruir la historia de una comunidad política: los panistas en Baja California. 1949-1989.
LUIS CARLOS LÓPEZ ULLOA

ENSAYOS

- 97 Contrapunteando a la cerveza y al pulque en la década de 1920: el origen del cambio de gustos en las bebidas nacionales.
RODOLFO RAMÍREZ RODRÍGUEZ
- 111 Hermenéutica radical: el magisterio de Horst Matthai en Tijuana.
FELIPE LEE VERA

FUENTES PARA LA HISTORIA

- 123 Segunda parte de la comparecencia del Dr. Samuel Guy Inman—misionero evangélico, escritor y erudito— como presunto simpatizante de México frente a daños causados a ciudadanos estadounidenses durante la Revolución mexicana
COMISIÓN [ALBERT B.] FALL

RESEÑAS

- 197 Mario Trujillo Bolio, *La vida portuaria en Tampico. Su comercio exterior, movimiento marítimo y concurrencia de casas-mercantiles, 1800- 1870*, México, Ediciones del Lirio, 2013. **JOSÉ MARIO CONTRERAS VALDEZ**
- 203 Luis Aboites Aguilar, *El norte entre algodones. Población, trabajo agrícola y optimismo en México 1930-1970*, México, El Colegio de México, 2013. **DIANA LIZBETH MÉNDEZ MEDINA**.
- 209 Elizabeth Acosta Mendiá, *Historia económica y desarrollo de la zona libre en la península de Baja California*, México, El Gobierno del Estado de Baja California Sur, CNCA, Instituto Sudcaliforniano de Cultura, Archivo histórico “Pablo L. Martínez”, 2014. **JESÚS ERNESTO ADAMS RUIZ**.





TRUJILLO BOLIO, MARIO, *LA VIDA PORTUARIA EN TAMPICO. SU COMERCIO EXTERIOR, MOVIMIENTO MARÍTIMO Y CONCURRENCIA DE CASAS-MERCANTILES, 1800-1870*, MÉXICO, EDICIONES DEL LIRIO, 2013

José Mario Contreras Valdez
Facultad de Economía, UNAM

EL VIGOR ECONÓMICO DEL NORESTE MEXICANO DESDE EL
PUERTO DE TAMPICO 1800-1870

Las rutas comerciales terrestres y marítimas, así como la identificación y análisis de los intereses de grupos y familias de comerciantes en el puerto de Tampico durante el ocaso del virreinato de la Nueva España y las décadas en las que maduró la nación mexicana, son asuntos que centran este reciente libro del historiador Mario Trujillo Bolio; uno más entre otros en los que, en la década reciente, ha estudiado la vigorosa historia comercial de los puertos del litoral del Golfo de México durante el siglo XIX.

En este análisis histórico riguroso, Trujillo Bolio recupera puntualmente con base en fuentes primarias, cartografía y bibliografía especializada, la información, opiniones y documentación sobre embarques y desembarques de diversas mercancías: tasajo, sal, maderas, pieles por un lado y en sentido contrario vino, telas, instrumentos de trabajo. De este modo establece inmediatamente las conexiones hacia unidades económicas en territorios con recursos y productores de tierra adentro dispersos en los ahora estados de Nuevo León,

Coahuila, San Luis Potosí, y luego identifica el origen y estatura económica de proveedores establecidos en puertos distantes. No hay duda de que el puerto de Tampico se convirtió en el centro de distribución más activo del noreste mexicano y lugar cosmopolita.

Este conjunto de asuntos permite advertir cómo se modificó a lo largo de varias décadas el cambio en la velocidad del transporte de carga marítima; la oferta desde Tampico de productos como el ixtle que en los centros industriales constituía la materia prima para elaborar los necesitados cordeles, sogas, y sacos; desde luego, facilita identificar las empresas nuevas con sus estrategias publicitarias de venta. Igualmente importante es el hecho que constata cómo el mercado hacía posible la convivencia entre una realidad política y social, constituida con el principio de libertad con otras abiertamente esclavistas.

Las fuentes de información fueron rigurosamente seleccionadas, consultadas y analizadas tenazmente en un esfuerzo de investigación que se prolonga hasta ahora por más de una década en centros hemerográficos y archivísticos de la ciudad de México, Tampico, España, Gran Bretaña y Cuba.

Las tendencias comerciales de largo plazo no se ignoran en este libro y tampoco los cambios profundos que abren oportunidades para quienes las dimensionan. Este fue el caso en el año de 1823, cuando un grupo de cinco comerciantes de origen español plateó la posibilidad de establecer “una ciudad marítima”. Esto significaba construir un puerto en la desembocadura del río Pánuco que dispusiera de aduana para controlar la salida de la plata —la mercancía más codiciada que se embarcaba, entre otras— que además tuviese un almacén para especular con los precios de varias mercancías llegadas de puertos diferentes del Atlántico.

Había en el planteamiento de ese grupo de interés una justificada revaloración sobre el pasado económico de ese lugar

estratégico, y un cálculo de lo que advertían del cercano futuro promisorio, apoyado por la coyuntura del cierre del puerto de Veracruz tan pronto comenzó la etapa nacional. No se equivocaron entonces, fueron testigos en las décadas siguientes junto con inmigrantes franceses, cubanos, germanos y estadounidenses del brillo comercial que alcanzó “Santa Anna de Tampico”, sin que faltara el cierre de casas comerciales o la ruina de familias en esos momentos en los que se presentó la depresión comercial entre la década de 1820 y 1870.

Pronto las políticas registraron avances mediante decisiones concretas, desde la decisión de convertir a Tampico en puerto de altura hasta otras más menudas pero no menos significativas, como la entrega de terrenos o solares a los “pobladores primitivos” y a otros recién llegados para que edificaran almacenes y espacios a fin de ofrecer servicios comerciales: tiendas de ropa, licorerías, boticas, mercerías, panaderías. Luego, o casi al mismo tiempo, abrieron sus puertas diferentes oficinas consulares que representaban y protegían los intereses económicos europeos más sobresalientes.

Hay que reconocer además a esta obra su mérito metodológico, toda vez que considera las continuidades de la economía en lugar de la ruptura, de lo que ahora es el noreste mexicano. De esta manera entendemos que entre el ocaso del antiguo régimen y las primeras décadas del comienzo de la nación mexicana, en ese territorio cobró arraigo la actividad ganadera, minera y comercial. Este refinamiento propio de historiadores económicos experimentados se dimensiona cuando compara esas continuidades e intensidades económicas con otras experiencias regionales, y nos revela la complejidad de mantener activas las rutas comerciales terrestres, así como la diversidad de las condiciones naturales que sirve de base para la permanencia de las actividades productivas.

Trujillo Bolio analiza el desarrollo complejo de los mercados que se conectaban en el puerto de Tampico —el local,

el interregional o de cabotaje y el intercontinental— con información sobre el acopio de mercancías en este puerto con datos que acumula sobre los circuitos comerciales de doble dirección. Los que llegan desde este lugar a tierra adentro en forma de tasajo, pieles, azúcar, entre otros, y luego en las rutas comerciales que concluyen en La Habana, Nuevo Orleans, Cádiz, y otros más. Trujillo Bolio asegura que la vitalidad de un puerto se debe a un doble impulso, por un lado al vértigo del comercio marítimo del Atlántico y por otro, el que venía por diferentes caminos de herradura, gracias al oficio de la arriería, de la economía productiva de tierra adentro, de las minas de plata, de las llanuras con alimento suficiente para alimentar ganado mayor y los bosques de maderas preciosas.

Este libro enriquece la perspectiva y el debate sobre el pasado económico, sobre la complejidad del comercio del Atlántico a través del Golfo de México, los puertos de Europa y los del Caribe. Recupera vasta información para advertir la importancia de los puertos en la temprana historia fiscal mexicana. Constata al mismo tiempo ideas ya planteadas en otras investigaciones relevantes, a saber, la importancia creciente del poderío financiero y comercial de Gran Bretaña en México y América Latina durante el siglo XIX. El autor no dejó de lado el creciente comercio marítimo durante ese mismo siglo con las firmas comerciales de la costa atlántica de Estados Unidos e impele a investigar más ampliamente las facetas diversas del contrabando, apreciar mejor la economía formal e informal de entonces.

La información que proporciona este libro alimenta el debate sobre la trayectoria económica del México en sus primeras décadas y favorece la opinión de quienes consideran que a escala regional es posible advertir dinamismo económico en este periodo. En este punto parece tomar otra perspectiva el desempeño de la economía mexicana durante las primeras cinco décadas que siguieron la Independencia, modifica

la percepción del colapso económico en ese periodo. O quizá podemos repetir una idea ya planteada en otro momento: la microeconomía marchó bien en esos años, sin desconocer que hubo años positivos y otros de signo negativo, en tanto que la macroeconomía se mantuvo tendencialmente estancada.